

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA  
UL. CYRILOMETODĚJSKÁ, VELKOMEZIŘÍČSKÁ,  
BRNĚNSKÁ V TŘEBÍČI**

## Obsah:

1	Identifikační údaje objektu.....	3
1.1	Stavba .....	3
1.2	Zadavatel .....	3
1.3	Zhotovitel.....	3
2	Základní údaje o stavbě.....	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby.....	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby.....	5
2.3	Vazby na regulační plány .....	5
2.4	Stručná charakteristika území.....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby na krajinu.....	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území .....	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	5
4	Členění stavby .....	5
4.1	Členění stavby na objekty.....	5
5	Podmínky realizace stavby.....	6
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	6
5.2	Uvažovaný průběh stavby .....	6
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	6
5.4	Dopravní omezení.....	6
6	Přehled budoucích vlastníků a správců .....	6
6.1	Převzetí stavby.....	6
6.2	Způsob užívání .....	6
7	Předávání částí stavby do užívání .....	6
8	Souhrnný technický popis stavby.....	6
8.1	Pozemní komunikace.....	6
8.2	Mostní objekty .....	6
8.3	Odvodnění pozemní komunikace .....	6
8.4	Tunely .....	7
8.5	Objekty ostatních skupin objektů .....	7
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření .....	7
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území .....	7
11	Zásah stavby do území .....	7
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	7
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	7
13.1	Ochrana krajiny a přírody .....	7
13.2	Hluk.....	7
13.3	Emise z dopravy.....	8
13.4	Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání.....	8
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	8
14.1	Mechanická odolnost a stabilita.....	8
14.2	Požární bezpečnost.....	8
14.3	Ochrana zdraví a životního prostředí .....	8
14.4	Ochrana proti hluku .....	8
14.5	Bezpečnost při užívání .....	8
15	Další požadavky .....	8
15.1	Užitné vlastnosti.....	8
15.2	Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.....	8
15.3	Ochrana stavby.....	9

# 1 Identifikační údaje objektu

## 1.1 Stavba

Název akce:	OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA UL.CYRILOMETODĚJSKÁ, VELKOMEZIRÍČSKÁ, BRNĚNSKÁ V TŘEBÍČI
Stavební objekt:	SO 101 KOMUNIKACE
Místo stavby:	Kraj Vysočina, město Třebíč
Druh stavby:	Stavba infrastruktury – novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné územní a stavební řízení

## 1.2 Zadavatel

Název a adresa objednatele:	Město Třebíč Karlovo nám. 104/55 Vnitřní Město 674 01 Třebíč
-----------------------------	---

## 1.3 Zhotovitel

Projektant:	VIPA project, s.r.o.
Adresa:	Cyrilometodějská 43/20 Nové Dvory 674 01 Třebíč
Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Vidlák, 1400606

# 2 Základní údaje o stavbě

## 2.1 Stručný popis návrhu stavby

Současný stav křižovatky neumožňuje vyrovnanou průchodnost dopravních intenzit ze všech směrů, zejména ze směru od ul. Brněnská dochází k dlouhým čekacím lhůtám pro nájezd do křižovatky. Stávající provizorní řešení miniokružní křižovatkou komplikuje průjezdnost větším vozidlům a krátký rozestup připojených větví jednotlivých ulic zhoršuje komfort najetí do okružní křižovatky. Nově navržená křižovatka je průměru 26m a odsunuje připojující větev místní komunikace ul. Cyrilometodějská a odpojující větev ul. Brněnská směrem do travnatých ploch v jižní části okružní křižovatky. Zvětšení průměru křižovatky a zvýšení rozestupu mezi jednotlivým připojením ulic zlepší rozhledové podmínky křižovatky a s tím i komfortnější průjezd křižovatkou. Zároveň zvětšení průměru zlepší průjezdnost nákladních vozidel. Návrhem dojde k celkovému zlepšení průjezdnosti křižovatky. Na větví od ul. Brněnská je využitý čočkovitý střední dělicí ostrůvek s možností poježdění nadměrnými vozidly při odbočení do vjezdu přilehlého průmyslového areálu.

Voda z chodníku bude odváděna příčným sklonem do komunikace, kde je podélným sklonem svedena do nově navržených uličních vpustí. Skladba konstrukce chodníku je v tl. 250 mm a v místech vjezdů 370 mm. Chodník je niveletou vázaný na navrženou komunikaci. Niveleta chodníku je stanovena niveletou komunikace zvýšením o 120 mm silniční obrubou.

Místa pro přecházení přes místní komunikace nejsou řešena z důvodu absence chodníku na protilehlé straně silnice a velmi řídké stávající zástavby rodinnými domy.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy s 2 % jednostranným příčným sklonem. Varovné pásy jsou navrženy z reliéfní betonové dlažby barvy kontrastní. Dlažba chodníku je usazena mezi zahradní a silniční obruby, v místech pro přecházení mezi sníženou silniční a chodníkovou obrubou.

Odvedení povrchových vod z ploch bude zajištěno příčným a podélný sklonem do uličních vpustí. Nově navrženým odvodněním bude voda odvedena do stávající dešťové kanalizace.

Stavba bude umístěna v katastrálním území Třebíč (769738) v obci Třebíč.

Vlastník: Město Třebíč, Karlovo náměstí 104/55, Vnitřní město, 67401 Třebíč

Parcelní číslo	Vlastník	k.ú.	Druh pozemku
1512/23	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
st. 499/2	Město Třebíč	Třebíč	zastavěná plocha a nádvoří
st. 499/1	Město Třebíč	Třebíč	zastavěná plocha a nádvoří
1512/8	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
1521/35	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
1521/36	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
1460/4	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
1512/22	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
1460/17	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
1460/16	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
st. 562/1	Město Třebíč	Třebíč	zastavěná plocha a nádvoří
st. 563/3	Město Třebíč	Třebíč	zastavěná plocha a nádvoří
2178	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
2177/1	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
1460/15	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
1512/1	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
1460/19	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha
1460/18	Město Třebíč	Třebíč	ostatní plocha

Vlastník: B TECHNIK s.r.o., Brněnská 723, Nové Dvory, 67401 Třebíč

Parcelní číslo	Vlastník	k.ú.	Druh pozemku
2454	B TECHNIK, s.r.o.	Třebíč	ostatní plocha

Vlastník: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

Parcelní číslo	Vlastník	k.ú.	Druh pozemku
2389	Kraj Vysočina	Třebíč	ostatní plocha
2576	Kraj Vysočina	Třebíč	ostatní plocha

Vlastník: innogy Česká republika a.s., Limuzská 3135/12, Strašnice, 10800 Praha

Parcelní číslo	Vlastník	k.ú.	Druh pozemku
2176	Innogy	Třebíč	zahrada.

## **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení stavby je plánováno na rok 2017. Stavba bude realizovaná v jedné etapě.

## **2.3 Vazby na regulační plány**

Parcely, na kterých se stavba nachází, jsou druhem pozemku jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří a zahrada. V místě navrhované stavby probíhá změna územního plánu, která bude v souladu s navrhovanou stavbou.

## **2.4 Stručná charakteristika území**

Umístění stavby se nachází na stávající křižovatce ulic Cyrilometodějská, Brněnská a Velkomeziříčská v rovinaté části města Třebíče. Ulice Velkomeziříčská stoupá ve směru do křižovatky z počátku v podélném směru 6% a postupně přechází do sklonu 8%.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu**

Stavba svým malým rozsahem nenaruší okolní krajinu. Stávající odvodnění komunikace je zachováno. V případě potřeby (při střeovitém sklonu komunikace) se zhotoví uliční vpusti u úseku 2 v km 0,055 00 UV1, která ze zaústí kanalizační přípojkou do vtoku propustku a UV2 v km 0,161 00, která se připojí na stávající dešťovou kanalizaci. Nutno ověřit příčný sklon komunikace.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území**

Realizací okružní křižovatky se zlepší plynulost průjezdu ve všech směrech ulic.

# **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Pro zpracování dokumentace byly použity podklady:

- digitální podklady (polohopis, výškopis) od společnosti Ing. Mojmir Novotný – geodetické práce s.r.o.
- inž. síť od jejich správců
- katastrální mapa od společnosti Ing. Mojmir Novotný – geodetické práce s.r.o.
- v oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV.

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, vyhl. 398/2006 Sb. a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací.

# **4 Členění stavby**

## **4.1 Členění stavby na objekty**

Stavba obsahuje stavební objekty:

- SO 101 Komunikace
- SO 401 Přeložka NN – řešená společností Eon
- SO 411 Přeložka veřejného osvětlení
- SO 450 Přeložka PVSEK - řešená společností Cetin.

## **5 Podmínky realizace stavby**

### ***5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb***

Stavba není věcně ani časově vázaná na jiné stavby

### ***5.2 Uvažovaný průběh stavby***

Realizace stavby je plánovaná na rok 2017. Při realizaci dojde k celkové ulic Cyrilometodějská, Brněnská a Velkomeziříčská.

### ***5.3 Zajištění přístupu na stavbu***

Přístup na staveniště je ze místní komunikace ul. Brněnská. Přístup vlastníků k jejich pozemkům musí zůstat zachován. Provizorní přístupy k pozemkům vlastníku zajistí zhotovitel.

### ***5.4 Dopravní omezení***

Při realizaci dojde k celkové ulic Cyrilometodějská, Brněnská a Velkomeziříčská. Před začátkem stavebních prací předloží zhotovitel stavby vypracovaný plán přechodného dopravního omezení investorovi a dopravnímu inspektorátu v Třebíči.

## **6 Přehled budoucích vlastníků a správců**

### ***6.1 Převzetí stavby***

Stavba bude po dokončení všech stavebních prací převzata jejím vlastníkem a správcem - městem Třebíč.

### ***6.2 Způsob užívání***

Stavba okružní křižovatky je navržena k využití motorové dopravy a chodníky k bezpečnému převedení chodců v oblasti křižovatky. Chodníky nebudou sloužit pro motorové ani jiné dopravní prostředky.

## **7 Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání po celkovém dokončení stavebních prací investorovi stavby.

## **8 Souhrnný technický popis stavby**

### ***8.1 Pozemní komunikace***

Navržená stavba okružní křižovatkou řeší napojení ulic Cyrilometodějská, Brněnská a Velkomeziříčská. Návrhem dojde k plynulému provozu dopravy ze všech částí větví okružní křižovatky.

### ***8.2 Mostní objekty***

Nejsou obsaženy.

### ***8.3 Odvodnění pozemní komunikace***

Plochy chodníku jsou navrženy v jednostranném příčném sklonu 2 %, jízdní pruh je navržen v příčném sklonu 2,5%, kterým je voda svedena k silniční obrubě a podél ní následně do navržené uliční vpusti. Návrh obsahuje 1x uliční vpust', která je propojena s navrženou revizní šachtou PP trubkami DN 200. Šachta je navržena v nejnižším místě okružní křižovatky. Podél

nově navržených obrub je navržen trativod z perforovaných PVC trubek, které jsou obaleny geotextilií pro zabránění zanášení jemnou zeminou. Trativody jsou vyústěny do navržené vpustě. Voda z pláně je odváděna 3 % sklonem do trativodů.

#### **8.4 Tunely**

Nejsou obsaženy

#### **8.5 Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou obsaženy

### **9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření**

V oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV.

### **10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území**

V oblasti návrhu se nacházejí inž. sítě. Podmínky správců musí být dodrženy. Před započítím stavebních prací je nutné veškeré stávající inž. sítě vytyčit a určit hloubku jejich správců.

V místě nově zřizovaných konstrukčních vrstev jízdního pruhu okružní křižovatky dojde k přeložení kabelů PVSEK, kabelů NN společnosti EON a kabelu veřejného osvětlení města Třebíče. Překládku kabelů PVSEK řeší společnost Cetin a překládku kabelů NN řeší společnost Eon.

### **11 Zásah stavby do území**

V návrhu křižovatky se stavební úpravy nacházejí převážně na komunikaci, stávajících dlážděných plochách a částečně na travnatých plochách druhem pozemku jako ostatní plocha a zahrada. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nedojde k vynucenému pokácení vzrostlých stromů. Stavbou dojde k pokácení dvou stromků s průměrem kmene do 10cm. Projektant doporučuje tyto stromy nahradit výsadbou dvou stromů v blízkosti chodníkových ploch. Zapravení napojení na travní plochy bude rozprostřením ornice a zatravněním. Likvidace odpadů (zemina, beton, živice, dlažební kostky) při výstavbě bude realizována podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Při bouracích pracích se nepředpokládá výskyt dehtových složek.

### **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Zeminu vhodnou do násypu dodá investor (město Třebíč) z vlastních zdrojů.

### **13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Projekt řeší zlepšení infrastruktury a zvýšení bezpečnosti ve výše zmíněné lokalitě města Třebíče. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba bude probíhat na stávajících místních komunikacích a travním porostu.

#### **13.2 Hluk**

Realizací stavby nedojde ke zvýšení zatížení hluku na okolní zástavbu.

### ***13.3 Emise z dopravy***

Realizace chodníku nezvýší znečištění okolí.

### ***13.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání***

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnosti práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny a zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami. Výkopy je potřeba v noci osvětlit aby nedošlo ke zranění fyzických osob. Během stavebních prací musí být zajištěn přístup osob k jejich pozemkům. Provizorní přístup musí být vybaven zábranami proti pádu či jinému možnému zranění osob. Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany.

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### ***14.1 Mechanická odolnost a stabilita***

Zhotovením příčných sklonů pro odvod vody dojde k celkové lepší odolnosti stavby. Rozšíření násypu pro zhotovení chodníku je třeba provádět vrstvením vhodné zeminy do násypu, a jednotlivé vrstvy důkladně ztuhnout.

### ***14.2 Požární bezpečnost***

Komunikace vyhovují ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Stavebními úpravami nedochází ke snižování šířky stávajících komunikací pod kategorií šířku odpovídající významu komunikace.

### ***14.3 Ochrana zdraví a životního prostředí***

Realizací stavby nebude snížena kvalita životního prostředí. Stavba se nachází na stávající zpevněných plochách místních komunikací a část na travním porostu.

### ***14.4 Ochrana proti hluku***

Protihluková opatření nebyla řešena. Navržená stavba nemění stávající hlukové podmínky.

### ***14.5 Bezpečnost při užívání***

Pro směrové rozdělení nájezdu a vjezdu jednotlivých větví jsou navrženy směrově dělicí středové ostrůvky zvýšenými obrubami. Na ul. Brněnská je ostrůvek řešen formou čocky z žul. kostek.

## **15 Další požadavky**

### ***15.1 Užitné vlastnosti***

Návrh stavby zlepšuje stav infrastruktury ve městě Třebíč a plynulost provozu na křižovatce. Chodníky umožní bezpečné propojení infrastruktury chodců mezi částmi městyse. Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., což umožňuje její užívání osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

### ***15.2 Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace***

Chodník je navržen v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Veškeré napojení na komunikaci je řešeno bezbariérově. Chodníky mají vodící linie. Místa pro přecházení mají snížené obruby a varovné pásy, na které odskokem kolmo navazují signální pásy, které jsou ukončeny na vodící linii chodníku. Signální pásy jsou odsazeny o 40 cm od varovných pásů.



### ***15.3 Ochrana stavby***

Příčným sklonem se zajistí odvod vody z povrchu a tělesa. Dále se zabrání pronikání vody do podloží a jejímu nežádoucímu působení na stavbu. Konstrukční vrstvy jsou odvozeny z TP 170

Třebíč, květen 2016

Vypracoval: Ing. Pavel Vidlák